

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу**

**ДОКЛАД**

**по правоприменительной практике**

**Енисейский территориальный отдел госморречнадзора**

**МТУ Ространснадзора по СФО**

**за 1 квартал 2025 года**

**г. Лесосибирск,**

**25.03.2025**

**Общие положения**

Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта подготовлен в соответствии с требованиями статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

Федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (далее - Федеральный контроль) осуществляется Енисейским территориальным отделом госморречнадзора МТУ Ространснадзора по СФО (далее – Енисейский ТО ГМРН) в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047 (далее – Положение о государственном контроле); Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом Ространснадзора от 07.11.2022 года № ВБ-505-фс; Положением о Енисейском территориальном отделе госморречнадзора Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом МТУ Ространснадзора по СФО от 03.08.2023 года №283-ПР.

Енисейский ТО ГМРН осуществляет свою деятельность в следующих границах зоны ответственности:

- внутренние морские воды и территориальное море РФ в Арктике, включая акватории портов, морских грузовых терминалов, расположенных между меридианами восточной оконечности острова Олений (на западе) и западной оконечности острова Большой Бегичев (на востоке);

- внутренние водные пути Енисейского бассейна:

река Енисей от города Дудинка до устья реки Ангара;

река Енисей от селения Новокаргино до устья реки Ангара по лоцманской карте от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара;

- притоки реки Енисей: река Большой Пит, река Кас, река Сым, река Подкаменная Тунгуска, река Вельмо, река Елогуй, река Нижняя Тунгуска, река Турухан, река Курейка, река Хантайка, река Большая Хета, река Хатанга;

- река Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья;

- приток реки Ангара: река Тасеева.

**Контрольно-надзорная деятельность**

По состоянию на 25 марта 2025 года Енисейскому ТО ГМРН подконтрольна деятельность 58 контролируемых лиц и 84 объектов контроля.

В 2022-2025 годах контрольная (надзорная) деятельность регулируется нормами постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля", которым существенно ограничен перечень оснований для плановых и внеплановых мероприятий, установлена возможность отсрочки исполнения предписаний органа надзора, установлены ограничения на возбуждение административных дел, если нарушения выявлены не в рамках КНМ. Указанные меры ввелись Правительством Российской Федерации в целях поддержки бизнеса в сложных санкционных условиях.

За 3 месяца 2025 года Енисейским ТО ГМРН проведено 100 контрольно-надзорных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, из них 100 в виде наблюдений за соблюдением обязательных требований. По результатам контрольно-надзорных мероприятий выявлено 80 нарушений обязательных требований.

**Специальный режим осуществления государственного контроля (надзора) "постоянный рейд"**

В соответствии с Положением о государственном контроле Енисейским ТО ГМРН проводится специальный режим государственного контроля - постоянный рейд.

Особое внимание при постоянных рейдах уделяется районам с интенсивным судоходством, местам посадки и высадки пассажиров, а также погрузки - выгрузки опасных грузов.

С начала 2025 года Енисейским ТО ГМРН проведено 5 постоянных рейдов в отношении 6 объектов контроля.

**Профилактика нарушений обязательных требований**

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении

государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Госморречнадзором проводятся следующие профилактические мероприятия:

- информирование;

- объявление предостережения;

- консультирование;

- самообследование;

- профилактический визит.

За 3 месяца 2025 года Енисейским ТО ГМРН проведена работа по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в виде консультирования в количестве 20 мероприятий, объявлено 20 предостережений.

**Нарушения обязательных требований на водном транспорте**

Нарушение требований Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 623).

Нарушены Требования к безопасности процессов эксплуатации и ликвидации, связанных с требованиями к объектам инфраструктуры внутреннего водного транспорта п.455, Оценка соответствия объектов регулирования пп. 518, 519, 520. По всем нарушениям вынесены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

**Аварийность на водном транспорте**

Ключевым показателем безопасности на морском и внутреннем водном транспорте является состояние аварийности.

С начала 2025 года Енисейским ТО ГМРН сведений об аварийных случаях на море и транспортных происшествиях на ВВП не поступало.